

**R44 Raven I****R44 Clipper I**

	<b>Peso Aproximado (lbs)</b>	<b>Precio Sugerido * (USD)</b>
<b>R44 Raven I con el Equipo Básico</b>	1442	333,000
<b>R44 Clipper I con Flotadores Utilitarios</b>	1490	354,000

**EQUIPO OPCIONAL**

Asientos en Piel (al cambio)	1.8	1,100
Sistema para Purga de Combustible del Motor	1.0	770
Bolsa para extintor de incendios	.1	50
Extintor de Incendios, 14 Onzas (Sólo para entregas Fly Away) **	1.1	100
Cubierta exterior para las 4 ventanas de la cabina (al cambio)	4.8	250
Ventana con burbuja de observación para la puerta (cada una) ****		500
Luces de Aterrizaje Xenon HID (al cambio)	1.0	900

**INSTRUMENTOS OPCIONALES**

Horizonte artificial **	2.5	3,990
Horizonte artificial con indicador de deslizamientos **	2.5	4,150
Giroscopio direccional **	2.0	4,690
Coordinador de giros	1.2	1,000
Compás Vertical PAI-700 (reemplaza al compás básico, al cambio)		Sin cargo
IVSI United Instruments (reemplaza al VSI básico, al cambio)	.5	980
Reloj Digital (reemplaza al reloj básico, al cambio)		180
Altímetro en milibares (reemplaza al básico en pulgadas de mercurio)		Sin cargo

**AVIONICA OPCIONAL**

COM, King KY197A, memoria para nueve canales, control en el cíclico	Incluído	Incluído
Transponder, Garmin GTX327, con codificador remoto de altitud, Modo C **	Incluído	Incluído
GPS/COM, Garmin 420W, COM1 (Reemplaza KY197A, Al cambio)	3.0	5,300
GPS/COM/NAV Garmin 430W, COM1 c/ GI-106A (Reemplaza KY197A, Al cambio)	8.2	10,600
GPS/COM/NAV Garmin 430W, COM1 c/ KCS55A HSI *** (Reemplaza KY197A, Al cambio)	19.6	24,900
Transponder, Garmin GTX328 Modo S, c/ Codificador remoto de altitud Modo C (Reemplaza KT76C, Al cambio)	1.1	1,400
Transponder, Garmin GTX330 Modo S, c/ Codificador remoto de altitud Modo C (Reemplaza KT76C, incluye TIS)	1.1	2,630
ELT, Kannad 406 AF Series, 406 MHz	1.8	2,700

\* Precios en Dólares Norteamericanos sujetos a cambio sin previo aviso. No se incluye traslado desde la fábrica.

\*\* Requerido por la Parte 135 de la FAA para la operación de taxi aéreo

\*\*\* KCS55A es un DG esclavo y una pantalla CDI VOR LOC G/S

\*\*\*\* PRECAUCION: Reduce en 5 nudos la velocidad de crucero y puede ocasionar fugas en los sellos de las puertas



**HMU HELICOPTER MAINTENANCE UNLIMITED S.A. DE C.V.**

[www.hmu.com.mx](http://www.hmu.com.mx)

PENINSULA 2955, BOSQUES DE LA VICTORIA  
GUADALAJARA, JALISCO, C.P. 44540  
(314) 353-0244 (33) 3288-7319  
ID NEXTEL: 62\*138993\*3

[alvaro@hmu.com.mx](mailto:alvaro@hmu.com.mx)

3449 AIRPORT DR., WILBUR HANGAR 2  
TORRANCE, CA, 90505  
(310) 378-5152 ID NEXTEL: 62\*138993\*2  
[hmuusa@hmu.com.mx](mailto:hmuusa@hmu.com.mx)

## 2009 Robinson R44 Raven I & R44 Clipper I

### OPCIONES DE COLOR DISPONIBLES

	<b>Precio (USCY)</b>
Colo base: Blanco, y listón de color sólido (no negro ni metálico)	Incluído
Otro color base (no negro ni metálico)	1,500
Color base metálico	2,100
Listón en Color Metálico	900
Color base Negro sólido o Negro metálico, con o sin listón de color	3,000
Esquema de pintura Astro	4,000

Tapicería interior disponible en color Beige, Azul ó Gris

### EQUIPO BASICO DEL HELICOPTERO

Filtro de Aceite RHC	Resortes de gas en las cuatro puertas
Controles hidráulicos	Parabrisas y ventanas entintadas *
Sistema auxiliar de combustible	Asientos acoginados tapizados en tela
Gobernador para las RPM del motor	Cinturones de seguridad con carrete inercial
Calefacción al carburador	Pedales ajustables al lado del piloto
Calefacción y desempañante en la cabina	Interior alfombrado y acústico
Detector de Monóxido de Carbono	Silenciador y protección acústica
Controles dobles removibles	Compartimentos de equipaje
Sincronizador para el acelerador	Seguro en las puertas
Freno de Rotor	Punto duro inferior
Drenaje rápido para el aceite del motor	
Indicador para velocidad de ascenso / descenso VSI	Luz de bajo voltaje
Indicador de la velocidad del aire	Luz de baja presión de aceite
Tacómetro doble para rotor y motor	Luz de bajo combustible
Altímetro sensible en pulgadas de mercurio (In-Hg)	Luz y alarma acústica para bajas RPM
Medidor de la presión de admisión	Luz de temperatura en la caja de transmisión principal
Radio COM King KY197A con 9 memorias control al cíclico	Luz de partículas en la caja de transmisión principal
Radio Transponder Garmin GTX327 con codificador en Modo C	Luz de partículas en la caja de transmisión de cola
Sistema de intercomunicación, VOX NAT AA83 (compatible con música y stereo)	Luz de activación del freno de rotor
Interruptores de intercomunicación para manos y de piso	Luz de activación de la marcha
Reloj de cuarzo	Luz de fuego en el motor
Compás magnético	Luces dobles de aterrizaje
Medidor digital de la temperatura del aire exterior (OAT)	Luces de navegación, panel, asiento trasero y mapa
Medidor de la temperatura del aire al carburador	Luz anti colisión
Horómetro	Adaptador para carro de remolque
Medidor de la temperatura en la cabeza del cilindro	Ruedas para manejo en tierra
Medidores de la presión y temperatura del aceite	Cubierta exterior para el parabrisas
Amperímetro	Bolsa de viaje
	Amarras para rotor principal

\* Parabrisas y ventanas claros pueden ser especificados sin cargo extra.

**Advertencia:** Para prevenir posibles interferencias en los sistemas de control o un mal funcionamiento en los tacómetros, gobernador electrónico de RPM o el sistema de advertencia de bajas RPM, no se permite la instalación de aviónica, luces o cualquier otro componente que requiera cableado interno, sin el previo consentimiento por escrito por parte de RHC.