

HMU HELICOPTER MAINTENANCE UNLIMITED S.A. DE C.V.

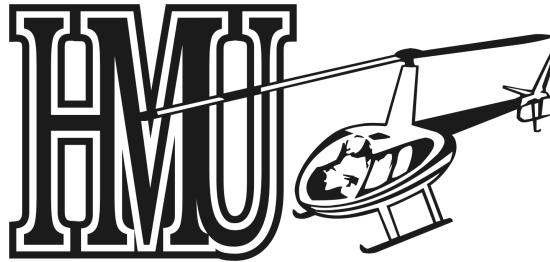
Precios al 15 de Enero del 2011

## Robinson R66 Turbine

<b>MODELO DE HELICOPTERO</b>	<b>Peso Aproximado (lbs)</b>	<b>Precio Sugerido * (USCY)</b>
<b>R66 Turbine con el equipo básico</b>	1280	798,000
<b><u>EQUIPO OPCIONAL</u></b>		
Soporte para extintor de incendios	.1	100
Extintor de Incendios, 14 onzas (Sólo para entregas "fly-away") **	1.1	110
Cubierta exterior extendida a todas las ventanas (al cambio)	4.8	300
Aire Acondicionado	41	23,000
<b><u>INSTRUMENTOS OPCIONALES</u></b>		
Horizonte artificial **	2.5	4,000
Horizonte artificial con indicador de deslizamientos **	2.5	4,200
Giroscopio direccional **	2.0	4,690
Coordinador de giros	1.2	1,100
Compás Vertical PAI-700 (reemplaza la brújula básica, al cambio)	-	Sin cargo
Reloj Digital (reemplaza el reloj básico, al cambio)	-	180
Altímetro en Milibares (reemplaza al básico en pulgadas de mercurio)	-	Sin cargo
<b><u>AVIONICA OPCIONAL</u></b>		
COM, King KY197A, memoria para nueve canales, control en el cíclico	Incluído	Incluído
Transponder, Garmin GTX327, con codificador remoto de altitud, Modo C **	Incluído	Incluído
GPS/COM, Garmin 420W COM1 (reemplaza KY197A, al cambio)	3.0	5,300
GPS/COM/NAV Garmin 430W COM1 c/ GI-106A (reemplaza KY197A, al cambio)	8.2	10,200
Transponder, Garmin GTX328, Modo S, Codificador Remoto de Altitud Modo C ** (Reemplaza GTX327, Al cambio)	1.1	1,400
Transponder, Garmin GTX330, Modo S, Codificador Remoto de Altitud Modo C ** (Reemplaza GTX327, incluye TIS, Al cambio)	1.1	2,630
ELT, Kannad 406 AF, Compact 406 MHz	1.8	2,700

\* Precios en Dólares Norteamericanos sujetos a cambio sin previo aviso. No se incluye traslado desde la fábrica.

\*\* Puede ser requerido por la Parte 135 de la FAA para la operación de taxi aéreo



HMU HELICOPTER MAINTENANCE UNLIMITED S.A. DE C.V.

Precios al 15 de Enero del 2011

## Robinson R66 Turbine

### OPCIONES DE COLOR DISPONIBLES

	Precio (USCY)
Colo base: Blanco, y listón de color sólido (no negro ni metálico)	Incluído
Otro color base (no negro ni metálico)	1,500
Color base metálico	2,100
Color base Negro sólido o Negro metálico con o sin listón	3,000
Listón de Color en pintura metálica	900
Tapicería interior disponible en color Beige, Azul ó Gris	

### EQUIPO BASICO DEL HELICOPTERO

Controles hidráulicos	Asientos tapizados en piel
Calefacción y desempañante en la cabina	Resortes de gas en las cuatro puertas
Controles dobles removibles	Parabrisas y ventanas entintadas *
Freno de Rotor	Cinturones de seguridad con carrete inercial
Conexión eléctrica en tierra	Pedales ajustables al lado del piloto
	Interior alfombrado y acústico
	Compartimento de equipaje con iluminación
Indicador para velocidad de ascenso / descenso VSI	Compartimentos para almacén bajo los asientos
Indicador de la velocidad del aire	Seguro en las puertas
Tacómetro doble para rotor y motor	Punto duro inferior
Altímetro sensible en pulgadas de mercurio (In-Hg)	
Tacómetro N1	Filtro de aceite integrado con indicador de bypass
Medidor de Torque	Filtro de aire al motor con indicador de bypass
Indicador de la Temperatura de gas en la Turbina	Arrancador / Generador de 160 Amp
	Unidad de monitoreo electrónico del motor para mantenimiento y rastreo de la salud del motor
COM King KY196A con 9 memorias control al cíclico	Boquilla aspersora en el compresor del motor
Transponder Garmin GTX327 con codificador en Modo C	
Sistema de intercomunicación, VOX NAT AA12S-600 (compatible con música y stereo)	
Interruptores de intercomunicación para manos y de piso	Panel Integrado de Advertencia
	Luces de aterrizaje Xenón HID
Reloj de cuarzo	Luces para panel, mapa y cortesía
Compás magnético	Luz anti colisión y Navegación en LED
Medidor digital de la temperatura del aire exterior (OAT)	
Horómetro	Adaptador para carro de remolque
Medidores de la presión y temperatura del aceite	Ruedas para manejo en tierra
	Cubierta exterior para el parabrisas
	Bolsa de viaje
	Amarras para rotor principal

**Advertencia:** Para prevenir posibles interferencias en los sistemas de control o un mal funcionamiento en los tacómetros, gobernador electrónico de RPM o el sistema de advertencia de bajas RPM, no se permite la instalación de aviónica, luces o cualquier otro componente que requiera cableado interno, sin el previo consentimiento por escrito por parte de RHC.

\* Pueden ordenarse ventanas y parabrisas sin color sin cargo extra